

ATI n° 3 : Péniches autonomes, usages et modèles économiques

**D.J.L.**

L'entreprise

DJL développement est une entreprise de conseils qui porte la phase de pré-étude d'une péniche totalement repensée afin de faire redevenir compétitif le transport fluvial à petit gabarit. Le CEA Tech, PSA, VNF et des investisseurs privés sont intéressés par ce développement présenté à la Région Grand Est et à l'ADEME.

Le projet

Le projet global consiste à mettre au point une péniche de gabarit Freycinet, innovante et autonome, fonctionnant avec des moteurs à hydrogène, sur une étrave allégée autorisant une vitesse supérieure pour du transport de containers dans une logique multimodale. L'ATI s'intéresse plus particulièrement aux usages possibles et aux modèles économiques associés à ce mode de transport novateur. Il propose également des pistes de concepts de propulsion et de stabilisation du bateau pour compléter les techniques déjà envisagées par l'entreprise et ses partenaires.

Les écoles

L'ENSGSI, école d'ingénieurs située à Nancy, forme des ingénieurs-managers spécialisés dans le génie des systèmes et les processus d'innovation. L'ICN Business School, école de management situé en région Grand Est à Nancy et à Metz, forme des managers notamment pour la finance et le commerce. Les étudiants de ces deux grandes écoles collaborent de manière croisée avec l'entreprise pour affiner le projet et faciliter son déploiement.

Les étapes et attendus

L'ENSGSI, par ses méthodes de créativité et ses compétences transverses, réévalue les options déjà envisagées concernant les éléments de navigation (propulsion, stabilisation...) et propose de nouveaux usages pour ce moyen de transport.

L'ICN, en relation étroite avec l'ENSGSI, évalue l'attente du marché sur le transport des containers ainsi que la viabilité économique des usages complémentaires. Les bénéfices clients projetés divisent à minima par deux les coûts de transports en containers pour les entreprises à proximité des canaux, très denses dans le Grand Est.

Le bénéfice sociétal en coût carbone et limitation du transport routier, considérable, est aussi évalué.

Le projet couvre la période d'Octobre 2019 à mai 2020

Les correspondants du projet

Chef de Projet DJL Développement: **M. Jean-Luc JACQUOT**

Correspondants ENSGSI : **M. Pascal LHOSTE**

Correspondant ICN : **M. Christophe RETHORE**

Contacts Activ'PME : **M. Olivier MERDENS & M. Olivier FOURQUIN**

Avec le soutien financier de la région Grand Est

